



The Chemical Company

# MasterSeal® Traffic 2260 (Eski Adı CONIDECK 2260)

## Epoksi Esaslı, Otopark Kaplama Sistemi

### Tanımı

**MasterSeal® Traffic 2260**, epoksi esaslı, yük altındaki ara kat döşemeleri ve rampalarda kullanılmak üzere tasarlanmış, çatlak örtme yeteneğine sahip, aşınma dayanımları yüksek otopark kaplama sistemidir.

### Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

- Uygulamada, ortam ve yüzey sıcaklığı +10°C'nin altında ya da +30°C'nin üzerinde ise uygun sıcaklıklar beklenmelidir. Ayrıca aşırı sıcak, yağışlı veya rüzgarlı havalarda uygulama yapılmamalıdır.
- Uygun sıcaklıklarda yapılacak uygulamalarda, kullanılacak malzemeler, 1-2 gün önceden uygulama alanına getirilip depolanmalı ve ortam şartlarına uyum sağlaması sağlanmalıdır.
- Aşırı soğuk havalarda yapılacak uygulamalarda, ısıtıcılar yardımı ile ortam

ve zemin sıcaklığının artırılması sağlanmalı, malzemenin işlenebilirliğinin artırılması için ambalajlar +20°C-+25°C'de şartlandırılarak kullanıma hazır hale getirilmelidir.

- Epoksi ve poliüretan esaslı zemin sistemleri, uzman uygulamacılar tarafından uygulanmalıdır.
- Reçine esaslı sistemlerin çalışma ve reaksiyon süreleri, ortam ve zemin sıcaklığından ve havadaki bağıl nemden etkilenir. Düşük sıcaklıklarda kimyasal reaksiyon yavaşlar, bu da tava ömrünü, üzerinin kaplanabilme süresini ve çalışma zamanını uzatır. Aynı zamanda viskozite yükseldiğinden sarfiyat da artar. Yüksek sıcaklıklar, kimyasal reaksiyonu artırır ve yukarıda belirtilen zamanlar buna bağlı olarak kısılır. Malzemenin tamamının kürünü tamamlaması için ortam ve zemin sıcaklığı, izin verilen minimum sıcaklığın altına düşmemelidir. Kaplamanın tamamlanmasından sonra, kaplama en az 24

### Teknik Özellikleri

Kullanım Amacı	Kullanılan Malzeme	Sarfiyat (kg/m <sup>2</sup> )
Astar*	<b>MasterTop® P 677 (Mastertop® P 677 Z)</b>	0,30 – 0,50
Serpme Kum	Silis Kum 0,1 - 0,3 mm veya 0,3 - 0,8 mm	0,80 – 1,00
Alternatif Astar (1 mm'ye kadar olan yüzey bozuklukları için)	<b>MasterTop® P 677 (Mastertop® P 677 Z)</b> (Ağırlıkça 1/0,5 – 1/2 oranında silis kumu ile karıştırılarak uygulanır)	0,30 – 0,50
Dolgu Kum	Silis Kum 0,1 - 0,3 mm veya <b>MasterTop® 1200 Dolgu F1A</b>	0,15 – 2,00
Serpme Kum	Silis Kum 0,1 - 0,3 mm veya 0,3 - 0,8 mm	0,80 – 1,00
Son Kat	<b>MasterSeal® TC 373</b>	0,40 – 0,60

Altyapı özelliklerine göre alternatif astarlar kullanılabilir.



The Chemical Company

## MasterSeal® Traffic 2260 (Eski Adı CONIDECK 2260)

saat direkt su temasından korunmalıdır. Eğer bir su teması olursa, bu kaplama üzerinde karbonatlaşma ve yumuşama yaratacak ve bu da kaplamanın özelliklerini yitirmesine neden olacaktır. Böyle bir durum karşısında kaplamanın tamamı zeminden kaldırılmalı ve yenilenmelidir.

- Kullanılmış ambalajlar birbirinin içerisine geçirilerek yapışması sağlanmalı ve ambalajların tekrar kullanımı engellenmelidir.
- Ürünlerin detaylı kullanım şekli için Teknik Ürün Bilgi Dokümanı'na başvurulmalıdır.

### Önemli Not

Yukarıda verilen sistem çözümleri, sarfiyatlar ve ürünler, ideal hava, ortam ve zemin koşullarına göre, ortalama işveren ihtiyaçları göz önüne alınarak, hesaplamalara baz teşkil etmesi amacı ile verilmiştir. Ortam ve zemin koşullarındaki değişiklikler ve işveren ihtiyaçları, sarfiyatların ve sistem çözümünün değişmesine yol açabilir. Bu nedenle, sistem çözümünden önce, mutlaka **BASF Yapı Kimyasalları Sanayi A.Ş.** uzman kadrosu ve/veya Uzman Uygulayıcı Bayileri tarafından yer görülmeli, işveren ihtiyaçları belirlenmeli ve daha sonra sistem çözümüne gidilmelidir.

### Sorumluluk

Bu teknik dokümanda yer alan veriler, bilimsel ve pratik bilgilerimize dayanmaktadır. **BASF Yapı Kimyasalları Sanayi A.Ş.** sadece ürünün kalitesinden sorumludur. Ürünün nerede ve nasıl kullanılacağı ile ilgili yazılı öneriler dışındaki ve/veya hatalı kullanımlardan dolayı oluşabilecek sonuçlardan **BASF Yapı Kimyasalları Sanayi A.Ş.** sorumlu tutulamaz. Bu teknik doküman, yenisi basılıncaya kadar geçerli olup eski basımları hükümsüz kılar (08/2013).